

Verbandsgemeinde Gerolstein
Kyllweg 1
54568 Gerolstein

**Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
im Verbandsgemeinderat Gerolstein**

**Dietmar Johnen
Resi Schmitz
Hendrik Eltze
Horst Lodde**

Brunnenstraße 14
54570 Kalenborn-Scheuern

Tel: 0170-3322319

14.09.2021

Antrag zur Verbandsgemeinderatssitzung am 14. September 2021

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Böffgen,

wir bitten nachfolgend Resolution in die Tagesordnung aufzunehmen.

Der Verbandsgemeinderat beschließt folgende Resolution und beauftragt den Bürgermeister diese an die Deutsche Bahn, Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer und Landesverkehrsministerin Daniela Schmitt zu senden.

Die Flutwasserkatastrophe vom 14. und 15. Juli 2021 hat die Eifelstrecke zwischen Köln und Trier unbefahrbar gemacht. Zerstörte Brücken, unterspülte Gleise und Hangrutsche haben bis auf weiteres die Eifelstrecke für viele Schüler*innen und Pendler aus der Region unpassierbar gemacht und den Fahrgästen durch Ersatzverbindungen Unannehmlichkeiten bereitet. Diese Situation dauert an. Die Deutsche Bahn (DB) geht davon aus, dass eine Wiederherstellung der gesamten Eifelstrecke bis zum Sommer 2023 dauert. Das ist ein Zustand für die Pendler*innen und Schüler*innen der Verbandsgemeinde Gerolstein, insbesondere aber für den Tourismus in der Region, der so nicht hinnehmbar ist.

Die Flutkatastrophe ist **als Chance** für die Infrastruktur zu begreifen.

Mit deutlich verkürzten Fahrzeiten, zum Beispiel nach Köln und besseren Möglichkeiten für den Güterverkehr. Damit bekäme die Gesamtregion in Zukunft eine Besserstellung und somit einen deutlichen Vorteil gegenüber dem bisherigen.

Deshalb fordert der Verbandsgemeinde-Rat Gerolstein die Deutsche Bahn, den Bundesminister und die Landesministerin auf:

- die Eifelstrecke ist mit **modernster Technik** auszustatten.
- die Elektrifizierung auf der **gesamten Eifelstrecke** umzusetzen.
- die gesamte Eifelstrecke **durchgehend zweigleisig** zu trassieren.
- dass die zweigleisige Strecke mit dem **Blick auf eine schnellere Taktung** von Luxemburg über Trier und dann über die Eifelstrecke nach Köln erfolgt.
- der Bau der anstehenden neuen Hochbrücke (B410) am Bahnhof Gerolstein vor Baustart, auf Erhöhung mit einer normgerechten Durchgängigkeit für eine Elektrifizierung auf - **allen Gleisen** - des Bahnhofs Gerolstein überprüft und optimiert wird.
- die neue Fußgängerbrücke im Bahnhof Gerolstein entsprechend den Erfordernissen einer **durchgängigen Elektrifizierung** zu prüfen und gegebenenfalls anzuheben.
- dass die Reaktivierung der **Eifelquerbahn mit einer Taktung** umgesetzt wird.

Mit freundlichen Grüßen.

Für die Fraktion.

Dietmar Johnen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Dietmar Johnen', written in a cursive style.