

## Hunsrückquerbahn: Hängepartie geht weiter

Verwaltungsgericht: Anwalt der DB Netz AG empfiehlt Widmer Rail Services AG, Holztransporte über die B 50 zu absolvieren

Von Thomas Torkler

**■ Koblenz/Hunsrück.** Eine Tendenz, wo die Zugreise auf der Hunsrückquerbahn hingeht, ließ sich aus der Verhandlung am Verwaltungsgericht (VG) Koblenz am Ende nicht ableiten. Unter dem Vorsitz des Vizepräsidenten des VG, Christoph Gietzen, ging es um die Klage der DB Netz AG gegen den Bescheid des Eisenbahnbundesamtes (EBA), das die DB Netz aufgefördert hatte, die Eisenbahnstrecke zwischen Stromberg und Büchenbeuren nebst den zugehörigen Serviceeinrichtungen in einen technischen Zustand zu versetzen, der einen Zugverkehr ermöglicht. Das EBA hatte in seinem Bescheid eine Frist für die Instandsetzung von sechs Monaten festgesetzt, ansonsten drohe ein Zwangsgeld.

Gegen den Widerspruchsbescheid des Eisenbahnbundesamtes hat DB Netz Klage erhoben und argumentiert unter anderem, die sich auf knapp 50 Millionen Euro belaufenden Sanierungsarbeiten seien derart umfangreich, dass mit einem Abschluss der Arbeiten nicht innerhalb der gesetzten Fristen, sondern frühestens im Sommer 2023 zu rechnen sei. In der Verhandlung am VG erklärte Dr. Thomas Krappel, Anwalt der klagenden DB Netz AG, dass die Herstellung der Strecke sogar bis Ende 2024 in Anspruch nehmen werde. Davon rückten die Kläger auch keinen Millimeter ab.

Selbst als Richter Gietzen vorschlug, dass sich beide Parteien doch auf einen Zeitplan für die Instandsetzung verständigen könnten, blieb die Klägerseite hart. Dr. Daniel Schlering, der das beklagte Eisenbahnbundesamt vor Gericht vertrat, hielt dagegen, dass die Strecke sehr wohl in sechs Monaten wieder befahrbar zu machen sei. Neben dem EBA war als Beigeladene auch die Widmer Rail Services AG (WRS) in der Verhandlung anwesend, die von Anwalt Christian Paschen vor Gericht vertreten wurde. „Die DB kennt den Zustand der Strecke. Meine Mandantin, die WRS, hat durch die Hängepartie 1,5 Millionen Euro Umsatzeinbußen zu beklagen. Außerdem hat die Widmer Rail Services AG rund eine Million Euro in Lokomotiven und Personal investiert“, so Paschen.

Solche Argumente prallten am Kläger ab. DB-Anwalt Krappel ließ sich sogar zu der Bemerkung hinreißen, dass die WRS ja ihre Holztransporte auf die B 50 verlagern könne, wenn sie das Bedürfnis habe, Umsatz zu machen. „Eine Frechheit“, befand Axel Neubauer, der als Geschäftsführer der beigeladenen WRS im Koblenzer VG die Verhandlung aufmerksam verfolgte. Man müsse sich auf der Zunge zergehen lassen, dass ein juristischer Vertreter eines Eisenbahnstrukturunternehmens empfiehlt, Transporte von der Schiene auf die Straße zu verlegen, erklärte Neu-



Im September 2020 arbeitete ein Baurupp an der Brücke bei Nickweiler. Die Sicherungsarbeiten erfolgten im Auftrag der Deutschen Bahn. Foto: Thomas Torkler

bauer gegenüber unserer Zeitung. Im Verlauf der Verhandlung ging es mehr um einzelne juristische Aspekte, aber weniger um eine Entscheidung, ob DB Netz nun seiner Pflicht zur Instandsetzung der Strecke nachkommen muss oder nicht und wie viel Zeit sie dafür braucht.

Unstrittig sei, so Richter Gietzen, dass DB Netz nicht um die Wiederherstellung der Befahrbarkeit herumkomme. DB Netz-Anwalt Krappel stimmte dem auch zu.

An das Eisenbahnbundesamt gerichtet, sagte der Richter: „Ich verstehe es als Dilemma, in dem Sie sich befinden, sich als Verwaltungsbehörde gegenüber der starken DB zu behaupten.“

**„Ich hab' keine Fantasie mehr, ich wüsste nicht, was ich Ihnen als Vergleich noch vorschlagen könnte.“**

Christoph Gietzen, Vizepräsident des Verwaltungsgerichts Koblenz, scheiterte am Ende mit seinem Angebot zur Güte.

Eine Annäherung, bis wann die Hunsrückquerbahn wieder so weit hergestellt ist, dass wieder Züge über die Trasse rollen können, war nicht in Sicht. DB-Anwalt Krappel versuchte sich dagegen in Wortklauberei: Es sei zu unpräzise, wenn das EBA fordere, die Strecke in „einen“ Zustand zu versetzen, der „einen“ Zugverkehr ermögliche. Hier seien präzisere Angaben notwendig. Spätestens hier schüttelten einige Zuhörer im Gerichtssaal den Kopf. Daniel Schlering konterte für das EBA: „Es ist schon verwunderlich, dass das Struktur-

unternehmen nicht wissen soll, wie es seine Strecke wiederherstellen soll. Die Klägerin ist die Expertin, sie weiß, was zu tun ist.“

Richter Gietzen wandte sich schließlich an die Klägerin: „Es ist sicher so, dass die Strecke keine Priorität bei Ihnen hat“, trotzdem bestehe die gesetzliche Pflicht, sie betriebsfähig zu halten, erinnerte Gietzen die DB-Seite.

Die DB hätte längst dieser Pflicht nachkommen und mit den Arbeiten beginnen können, sagte der Anwalt der Beigeladenen WRS. Wenn das EBA gesehen hätte, es werde was getan, und DB Netz signalisiert hätte, dass es noch ein wenig dauere, sei man schon ein Stück weiter. „Wir bauen hier keine Neubaus Strecke. Es wäre einiges machbar gewesen“, so Paschen.

Im Übrigen habe die beigeladene WRS ja ein Kaufangebot abgegeben. In dem Fall hätte sie selbst für die Instandsetzung sorgen müssen, wenn sie die Strecke von DB Netz übernommen hätte. Aber DB Netz habe das Angebot ausgeschlagen. WRS hätte selbst die Instandsetzung vorgenommen, die Kosten aber der DB Netz AG in Rechnung gestellt.

Richter Gietzen war irgendwann klar, dass sein Ansinnen auf einen Vergleich aussichtslos sein würde: „Ich hab' keine Fantasie mehr, ich wüsste nicht, was ich Ihnen als Vergleich noch vorschlagen könnte“, sagte Gietzen. Er befürchte, dass weiteres Prozessieren die Arbeiten noch mehr verzögern werde.

Axel Neubauer gab sich am Ende enttäuscht. DB Netz spiele weiter auf Zeit, obwohl sie beispielsweise bewiesen habe, eine Behelfsbrücke innerhalb von vier Monaten aus-

wechseln zu können. Der DB gehe es wohl nur darum, nicht zahlen zu müssen. Sie wolle die Kosten auf

Land und Bund abwälzen. Seine Entscheidung gibt das VG in zwei Wochen bekannt.

## Messewochen in Bad Kreuznach

Vom 27. bis 29. Oktober 2022: Traumküchen zum Festpreis mit 2-Jahre-Preisgarantie

Morgen vom 27. bis 29. Oktober 2022 startet bei Küche Creativ, Schwabenheimer Weg 62 a in Bad Kreuznach die große Küchenmesse.

Für alle Bauherren und Renovierer, die bis Ende 2024 ihre Traumküche benötigen ein unbedingtes Muss auf ihrer Agenda.

Profitieren Sie von der Kooperation mit diversen deutschen Markenherstellern, wie z.B. LEICHT, next125, BORA, MIELE u.v.m. und sichern Sie sich Ihre individuell geplante Markenküche zum Messepreis.

....und das ist Ihr persönlicher Vorteil: Als Unternehmensgruppe hat Küche Creativ aufgrund ihrer Umsatzgröße ein Sonderkontingent bei den Herstellern von 25 Küchen mit bis zu 50% auf den UVP erhalten.

Diesen enormen Preisvorteil für 25 Traumküchen gibt das Team von Küche Creativ gerne an Sie weiter! Und der absolute Clou: Zum Festpreis festgeschrieben bis Ende 2024.

Wie groß kann dieser Vorteil sein, werden Sie sich jetzt fragen. Das haben Sie selbst in der Hand: Je hochwertiger und komfortabler Sie Ihre Traumküche ausstatten, desto höher ist Ihr Preisvorteil, den Ihnen das Team von Küche Creativ gerne bei Ihrem Exklusivtermin erläutert. Das können gut und gerne bis zu 50% auf den UVP sein und einige tausend Euro ausmachen.

Erleben Sie die Vielfalt von über 800 verschiedenen Materialien und Fronten. Sichern Sie sich einzigartige Preisvorteile und dazu eine persönliche Premium-Beratung.

## Kastellauner Markt hat Geschichte

Die Anfänge der Märkte reichen ins 14. Jahrhundert zurück. Zwischenzeitlich fand in der Burgstadt der zweitgrößte Viehmarkt Preußens statt – der heutige Wochenmarkt kommt ohne Vieh aus. Seite 16

### Kommentar

Thomas Torkler  
zur Verhandlung am  
Verwaltungsgericht



## Richter beurteilt Lage feinfühlig

Es gibt immer ein erstes Mal. Diese Verhandlung sei für ihn die erste, die sich mit Eisenbahn befasse, bekannte der Vizepräsident am Verwaltungsgericht, Christoph Gietzen. Ist das nun ein gutes oder ein schlechtes Zeichen? Weder noch. Wer Vizepräsident an einem Verwaltungsgericht ist, wird seiner Aufgabe bei jedem Thema gerecht. Aber, wenn nicht Richter wie er, wer wüsste besser, dass es einen Unterschied bedeutet, Recht zu haben und Recht zu bekommen? Wie feinfühlig Richter Gietzen die Lage zu beurteilen weiß, wurde deutlich an den Bemerkungen, die er während der Verhandlung machte, als er vom Dilemma des Eisenbahnbundesamtes sprach, sich gegen die starke DB behaupten zu müssen, und dass er konstatierte, die Strecke der Hunsrückquerbahn habe keine Priorität bei der DB Netz AG. Als Gietzen am Ende auch noch freimütig bekannte, keine weiteren Vorschläge für einen Vergleich mehr in petto zu haben, war deutlich geworden: Er hat die Sachlage erkannt, zumal er schon mahnte, weiteres Prozessieren ziehe die Sache nur in die Länge. Aber darum geht es der DB.

ANZEIGE

## Sieben-Tage-Inzidenz sinkt weiter auf 689,7

LUA meldet 164 Neuinfektionen, der Landkreis 126 neue Fälle

**■ Rhein-Hunsrück.** Die Sieben-Tage-Inzidenz ist laut Landesuntersuchungsamt (LUA) am Dienstag auf 689,7 gesunken (Montag: 804,7). Die Landesbehörde meldet 164 Neuinfektionen, während das Gesundheitsamt Rhein-Hunsrück 126 neue Fälle auflistet. Der

Unterschied ergibt sich, weil das LUA am Vortag nur die bis 14.10 Uhr gemeldeten Infektionen berücksichtigt. An oder mit Corona gestorben sind weiterhin 145 Kreisbürger. Die vom Gesundheitsamt am Dienstag gemeldeten Neuinfektionen verteilen sich wie folgt

auf die Kommunen: Stadt Boppard 11 (Vortag 17), VG Hunsrück-Mittelrhein 21 (29), VG Kastellaun 24 (15), VG Kirchberg 28 (30), VG Simmern-Rheinböllen 42 (67). red

Weitere Informationen gibt es im Internet unter [www.kreis-sim.de/coronazahlen](http://www.kreis-sim.de/coronazahlen)



Der zertifizierte Küchenspezialist in Bad Kreuznach: Küche Creativ, Schwabenheimer Weg 62a.

oder im Internet:



An den Aktionstagen ist täglich von 10.00 bis 18.30 Uhr geöffnet.

Um Wartezeiten zu vermeiden, empfehlen wir Ihnen bei Küche Creativ bereits im Vorfeld Ihren exklusiven Beratungstermin zu sichern: Telefon 06 71/22 60

Sie sehen also, es lohnt sich.